

Códigos de *Positive Response* basados en el tipo y el estatus del boleto

El sistema de Pelican requiere que se usen comentarios con cada códigos de *Positive Response*.

Normal de 21 días, Proyecto de 21 días, Normal de 180 días, Proyecto de 180 días, Preaviso corto, Emergencia, Instalaciones sin marcas, Asistencia adicional e Instalaciones destruidas	
001: Ningún conflicto	Cavar con precaución de acuerdo con los requisitos de PA 174: la instalación está fuera del área o del alcance de excavación que se indica.
002: MARCADO	Cavar con precaución de acuerdo con los requisitos de PA 174: las instalaciones han sido marcadas.
003: NO COMPLETAR	NO excavar: no se completó la localización por falta de tiempo. Se requiere coordinación o asistencia para terminar de localizar la instalación.
004: SERVICIO PÚBLICO MARCADO REQUERIDO EN EL SITIO	Cavar con precaución de acuerdo con los requisitos de PA 174: el propietario u operador de la instalación debe estar en el sitio cuando se cava de acuerdo con el alcance del trabajo indicado para esta instalación particular.

Diseño <i>(No requieren respuesta por miembro en Positive Response)</i>	
201: NO HAY INSTALACIONES EN EL POLÍGONO DE DIBUJADO	No hay instalaciones en el polígono mapeado/dibujado.
202: TAREA FINALIZADA	El propietario u operador de la instalación envió planos para el diseño.
203: REQUIERE SEÑALAR CON MARCAS	Según se define en la Sección 6a, numeral (3) de PA 174

Códigos de respuesta automática

Respuestas automáticas (generadas por el sistema): Diseño	
204: DISEÑOS CERCANOS A SERVIDUMBRES DE PASO DE MDOT	Examinar los mapas de servidumbres de paso (R-O-W) aquí . Si el proyecto invade una propiedad de MDOT, hay que contactar al Centro de Servicio del Transporte (Transportation Service Center, TSC) apropiado para obtener información sobre la infraestructura de MDOT. Mapas y contactos actuales del TSC .

Respuestas automáticas (generadas por el sistema): Normal de 21 días, Proyecto de 21 días, Normal de 180 días, Proyecto de 180 días, Preaviso corto, Emergencia, Instalaciones sin marcas, Asistencia adicional e Instalaciones destruidas	
000: RESPUESTA EN ESPERA	NO cavar: no ha comenzado a transcurrir la fecha y hora de inicio legal. La respuesta es generada por el sistema.
010: EXENTO DE MARCAS	Cavar con precaución de acuerdo con los requisitos de PA 174. Según se define en la Sección 460.727, numeral 7 (9), de PA 174. La respuesta es generada por el sistema.
011: NO HAY MIEMBROS EN EL POLÍGONO DE TRABAJO	Cavar con precaución de acuerdo con los requisitos de PA 174. No hay miembros u operadores de la instalación a quienes notificar dentro del polígono trazado. La respuesta es generada por el sistema.
012: INSTALACIÓN POSIBLEMENTE ABANDONADA	Cavar con precaución de acuerdo con los requisitos de PA 174. Podría haber una instalación abandonada dentro del área de excavación propuesta. La respuesta es generada por el sistema.
013: BOLETO CANCELADO	No cavar. El aviso de excavación fue cancelado. La respuesta es generada por el sistema.
020: TRABAJOS CERCANOS A MDOT R-O-W	Cavar con precaución de acuerdo con los requisitos de PA 174. Examinar los mapas de servidumbre de paso (R-O-W) aquí . Si el proyecto invade una propiedad de MDOT, hay que contactar al Centro de Servicio del Transporte (Transportation Service Center, TSC) apropiado para obtener información sobre la infraestructura de MDOT. Mapas y contactos actuales del TSC .
999: NO HA RESPONDIDO	NO cavar: el propietario u operador de la instalación no proporcionó una respuesta en la hora y fecha requerida. Debe retransmitirse un boleto para las instalaciones no marcadas. La respuesta es generada por el sistema.



CÓDIGOS DE *POSITIVE RESPONSE*

Información adicional sobre las respuestas

Respuestas de localizadores privados	
301: SOLICITANTE CONTACTADO	No se realizó una localización
302: SOLICITANTE CONTACTADO	Se realizó una localización

Verificación de excavadores en <i>Positive Response</i>
Los excavadores deben marcar una casilla en la página de <i>Positive Response</i> antes de reconfirmar que realizaron la verificación de acuerdo con PA 174