

رموز الاستجابة الإيجابية بناءً على نوع التذكرة وحالتها

يفرض نظام Pelican استخدام التعليقات مع كل رمز استجابة إيجابية.

Normal 21-Day (بصفة عادية - 21 يوماً)، Project 21-Day (مشروع بصفة عادية - 21 يوماً)، Normal 180-Day (بصفة عادية - 180 يوماً)، Project 180-Day (مشروع بصفة عادية - 180 يوماً)، Short Notice (إشعار بصفة سريعة)، Emergency (بصفة طارئة)، Unmarked Facilities (مرافق بدون علامات دالة عليها)، Additional Assistance (مساعدة إضافية)، و Destroyed Markings (علامات دالة مدمرة).	
الحفر بتوحي الحذر وفقاً للشروط المنصوص عليها في القانون العام 174: المرفق كائن خارج المنطقة المحددة و/أو نطاق الحفر.	001 – NO CONFLICT (001 - عدم وجود تضارب)
الحفر بتوحي الحذر وفقاً للشروط المنصوص عليها في القانون العام 174: تم وضع علامات دالة على تواجد المرافق.	002 – MARKED (002 - تم وضع علامات دالة عليها)
أحرص على عدم الحفر: لم يكتمل تحديد الموقع بسبب الحاجة إلى مزيد من الوقت؛ ويلزم التنسيق أو المساعدة لاستكمال تحديد موقع المرفق.	003 – NOT COMPLETE (003 - غير مكتمل)
الحفر بتوحي الحذر وفقاً للشروط المنصوص عليها في القانون العام 174: يجب أن يكون مالك أو مشغل المرفق في الموقع عند الحفر ضمن نطاق العمل المشار إليه لهذا المرفق المحدد.	004 – MARKED UTILITY REQUIRED ONSITE (004 - مطلوب الوجود في الموقع لوضع علامات دالة على المرفق العام)

التصميم (الاستجابة الإيجابية غير مطلوبة من الأعضاء)	
عدم وجود مرافق في المضلع المخطط أو المرسوم	201 – NO FACILITIES IN DRAWN POLYGON (201 - عدم وجود مرافق داخل المضلع المرسوم)
أرسل مالك أو مشغل المرفق الرسومات الموجودة في السجل إلى التصميم	202 – TASK COMPLETED (202 - تم إنجاز المهمة)
كما هو مصمم في الفقرة (3) من البند (a) من القسم السادس (6) من القانون العام 174.	203 – MARKING REQUIRED (203 - مطلوب وضع علامات دالة)

استجابات تلقائية (من إنشاء النظام): التصميم	
<p>يجب مراجعة خرائط حق المرور بالنقر على الرابط الإلكتروني هنا. إذا كان المشروع يتعدى على ممتلكات MDOT، فيجب الاتصال بمركز خدمات النقل (TSC) المناسب للحصول على معلومات البنية التحتية الخاصة بـ MDOT. الرابط الإلكتروني لخرائط و جهات الاتصال بـ TSC Current TSC maps and contacts.</p>	<p>204 – DESIGNING NEAR MDOT R-O-W (204 - التصميم بالقرب من حق المرور التابع لوزارة النقل لولاية ميشيغان - MDOT)</p>

استجابات تلقائية (من إنشاء النظام): Normal 21-Day (بصفة عادية - 21 يوماً)، Project 21-Day (مشروع بصفة عادية - 21 يوماً)، Normal 180-Day (بصفة عادية - 180 يوماً)، Project 180-Day (مشروع بصفة عادية - 180 يوماً)، Short Notice (إشعار بصفة سريعة)، Emergency (بصفة طارئة)، Unmarked Facilities (مرافق بدون علامات دالة عليها)، Additional Assistance (مساعدة إضافية)، و Destroyed Markings (علامات دالة مدمرة).	
---	--

<p>أحرص على عدم الحفر: لم يبدأ تاريخ ووقت البدء القانوني. هذه استجابة من إنشاء النظام.</p>	<p>000 – RESPONSE PENDING (000 - الاستجابة قيد النظر)</p>
<p>الحفر بتوحي الحذر وفقاً للشروط المنصوص عليها في القانون العام 174: كما هو معرف في البند (9) من القسم (7) من القسم 460.727 من القانون العام 174. هذه استجابة من إنشاء النظام.</p>	<p>010 – EXEMPT FROM MARKING (010 - إعفاء من وضع العلامات الدالة)</p>
<p>الحفر بتوحي الحذر وفقاً للشروط المنصوص عليها في القانون العام 174: ليس هناك أعضاء مالكي أو مشغلي المرافق لإشعارهم في المضلع المرسوم. هذه استجابة من إنشاء النظام.</p>	<p>011 – NO MEMBERS IN WORK POLYGON (011 - عدم وجود أعضاء في مضلع الأشغال)</p>
<p>الحفر بتوحي الحذر وفقاً للشروط المنصوص عليها في القانون العام 174: قد يكون هناك مرفق مهجور في منطقة الحفر المقترحة. هذه استجابة من إنشاء النظام.</p>	<p>012 – POSSIBLE ABANDONED FACILITY (012 - من المحتمل أن يكون هذا المرفق مهجوراً)</p>
<p>أحرص على عدم الحفر: تم إلغاء إشعار الحفر. هذه استجابة من إنشاء النظام.</p>	<p>013 – CANCELED TICKET (013 - التذكرة ملغاة)</p>
<p>الحفر بتوحي الحذر وفقاً للشروط المنصوص عليها في القانون العام 174: يجب مراجعة خرائط حق المرور بالنقر على الرابط الإلكتروني هنا. إذا كان المشروع يتعدى على ممتلكات MDOT، فيجب الاتصال بمركز خدمات النقل (TSC) المناسب للحصول على معلومات البنية التحتية الخاصة بـ MDOT. الرابط الإلكتروني لخرائط و جهات الاتصال بـ TSC Current TSC maps and contacts.</p>	<p>020 – WORKING NEAR MDOT R-O-W (020 - العمل بالقرب من حق المرور التابع لوزارة النقل لولاية ميشيغان)</p>
<p>أحرص على عدم الحفر: لم يقدم مالك أو مشغل المرفق استجابة بحلول تاريخ ووقت استحقاق الاستجابة. يجب إعادة إرسال التذكرة للمرافق التي لا يوجد علامات دالة عليها. هذه استجابة من إنشاء النظام.</p>	<p>999 – HAS NOT RESPONDED (999 - لم تتم الاستجابة)</p>

استجابات من أطراف خاصة لتحديد المواقع [ليسوا من أعضاء المنظومة]	
لم يتم تنفيذ تحديد الموقع	301 – CONTACTED REQUESTOR (تم الاتصال - 301) بمقدّم الطلب
تم تنفيذ تحديد الموقع	302 – CONTACTED REQUESTOR (تم الاتصال - 302) بمقدّم الطلب

قيام الحفّار بوضع علامة في مربع الاستجابة الإيجابية
يُفرض على الحفّارين وضع علامة في مربع على صفحة الاستجابة الإيجابية قبل القيام بـ RXMT (إعادة إرسال) لتأكيد أنهم تحققوا من الأمر قبل البدء بموجب القانون العام 174