



# DIRECTRICES PARA LOS ALCANCES DE TRABAJO EN LOS BOLETOS

## **Tipos de boletos rutinarios**

### *Normal 21-Day* (Normal de 21 días)

- Rural: hasta 50,000 pies cuadrados
- Urbano: Hasta 20,000 pies cuadrados

### *Normal 180-Day* (Normal de 180 días)

- Rural: hasta 50,000 pies cuadrados
- Urbano: Hasta 20,000 pies cuadrados

### *Project 21-Day* (Proyecto de 21 días)

- Rural: 50,001 pies cuadrados hasta  $\frac{1}{4}$  de milla cuadrada (6,969,600 pies cuadrados). Directrices escritas más adelante.
- Urbano: 20,001 pies cuadrados hasta  $\frac{1}{4}$  de milla cuadrada (6,969,600 pies cuadrados). Directrices escritas más adelante.

### *Project 180-Day* (Proyecto de 180 días)

- Rural: 50,001 pies cuadrados hasta  $\frac{1}{4}$  de milla cuadrada (6,969,600 pies cuadrados). Directrices escritas más adelante.
- Urbano: 20,001 pies cuadrados hasta  $\frac{1}{4}$  de milla cuadrada (6,969,600 pies cuadrados). Directrices escritas más adelante.

### *Design* (Diseño)

- Hasta 2 millas cuadradas.

## **Short Notice Ticket Types (Boletos para preavisos cortos)**

### *Concerned Caller* (Llamada telefónica)

- Rural: hasta  $\frac{1}{4}$  de milla cuadrada (6,969,600 pies cuadrados)
- Urbano: hasta  $\frac{1}{4}$  de milla cuadrada (6,969,600 pies cuadrados)

### *Short Notice* (Preaviso corto)

- Rural: hasta 50,000 pies cuadrados
- Urbano: hasta 20,000 pies cuadrados

## **Emergency Ticket Types (boletos para emergencias)**

### *Emergency* (Emergencia)

- Rural: hasta  $\frac{1}{4}$  de milla cuadrada (6,969,600 pies cuadrados)
- Urbano: hasta  $\frac{1}{4}$  de milla cuadrada (6,969,600 pies cuadrados)

## **Damage (Avería)**

- Rural: hasta  $\frac{1}{4}$  de milla cuadrada (6,969,600 pies cuadrados)
- Urbano: hasta  $\frac{1}{4}$  de milla cuadrada (6,969,600 pies cuadrados)

## **Equivalencias para los alcances de trabajo**

- Una milla es 5,280 pies
- $\frac{1}{2}$  milla es 2,640 pies
- $\frac{1}{4}$  de milla es 1,320 pies.

## Equivalencias de polígonos en los boletos normales

Urbano: 20,000 pies cuadrados	Rural: 50,000 pies cuadrados
2,640 x 7.75 pies	2,640 x 19.93 pies
2,000 x 10 pies	2,000 x 25 pies
1,320 x 15.15 pies	1,320 x 37.87 pies
1,000 x 20 pies	1,000 x 50 pies
500 x 40 pies	500 x 100 pies
100 x 200 pies	100 x 500 pies
90 x 222 pies	90 x 555 pies
80 x 250 pies	80 x 625 pies
70 x 285 pies	70 x 714 pies
60 x 332 pies	60 x 833 pies
50 x 400 pies	50 x 1,000 pies
40 x 500 pies	40 x 1,250 pies
30 x 665 pies	30 x 1,666 pies

## Directrices escritas del alcance del trabajo en el boleto del proyecto

Una calle por boleto

Carreteras divididas: dirección del tránsito en boletos separados

Ruta de hasta una milla (dentro o fuera de la carretera) si hay intersecciones en la ruta

Hasta dos millas a lo largo de la ruta (dentro o fuera de la carretera) sin intersecciones

Un radio de hasta de 200 pies de las intersecciones

Hasta 10 direcciones o parcelas en la misma calle, con una distancia total máxima de una milla

Hasta 5 edificaciones por boleto

## Representación del alcance del trabajo

Los boletos deben incluir lo siguiente:

Un solo sitio.

- Un polígono que represente el lugar exacto de la excavación. Se puede usar las coordenadas GPS de la ubicación del aviso para indicar su posición exacta en el mapa.
- Una descripción del sitio. Puede ser una estaca de madera, un aviso existente, pintura u otras marcas que se puedan identificar. Esta información puede colocarse en el campo *Is the area pre-marked?* (¿El área ha sido marcada?) o escribirse en el campo *Remarks* (Observaciones). No es necesario si el polígono describe bien el sitio de la excavación (sin ser demasiado grande).
- Si el polígono es preciso y describe bien el sitio de la excavación, escriba *SEE POLYGON* (Ver el polígono) en el campo *Remarks*.
- La distancia aproximada del aviso a la intersección de vías más cercana, la dirección y el lado de la carretera donde se encuentra. No es necesario si el polígono describe bien el sitio de la excavación (sin ser demasiado grande).
- Podría solicitarse un radio de hasta 20 pies de la ubicación del aviso usando el polígono o una descripción si el polígono es demasiado grande.



# DIRECTRICES PARA LOS ALCANCES DE TRABAJO EN LOS BOLETOS

## Múltiples sitios

El mapa actual permite crear un solo polígono. Cuando se solicita la ubicación de múltiples avisos en un solo boleto, el polígono debe incluirlos todos. Esto produce un polígono demasiado grande que obliga al excavador a describir por escrito la ubicación de cada aviso. Una actualización futura de la plataforma OneCallAccess permitirá al excavador crear múltiples polígonos.

- Un polígono que tiene la ubicación de todos los avisos.
- Una descripción de cada sitio. Puede ser una estaca de madera, un aviso existente, pintura u otras marcas que se puedan identificar. Esta información puede colocarse en el campo *Is the area pre-marked?* (¿El área ha sido marcada?) o escribirse en el campo *Remarks* (Observaciones).
- Se requiere el número de sitios (no el número aproximado) a cada lado de la carretera.
- La distancia aproximada del sitio de cada aviso desde la intersección de vías más cercana, la dirección, o de un sitio previamente indicado y el lado de la carretera donde se encuentra.
- Podría solicitarse un radio de hasta 20 pies alrededor de cada sitio.

## INSTRUCCIONES ESCRITAS ACEPTABLES

LOCATE 10FT RADIUS OF 3 WOODEN STKS LOC 1) 500FT N OF MAIN ST ON E SD OF PARK AVE LOC 2) 700FT N OF MAIN ST ON W SD OF PARK AVE LOC 3) 500FT N OF LOC 2

LOCATE 10FT RADIUS OF 5 WOOD STKS LOC ON E SD OF RD FIRST STK IS LOC APX 550FT S OF MAIN ST. REMAINING 4 STKS CONTINUE SOUTH APX EVERY 550FT

## INACEPTABLE

LOCATE 10FT RADIUS OF WOOD STK LOC BET 500FT & 600FT S OF MAIN ST ON E SD OF PARK AVE  
(FALTA LA INFORMACIÓN PRECISA DE LAS ESTACAS DE MADERA)

LOCATE 10FT RADIUS OF STAKES, SIGNPOSTS AND PAVEMENT PAINTED WHITE ON BTH SDS OF PARK AVE BET MAIN ST & ELM ST (FALTA LA INFORMACIÓN PRECISA DE CADA ESTACA, POSTE DE AVISO O MARCA PINTADA, EL NÚMERO DE UBICACIONES Y EL LADO DE LA CARRETERA)

LOCATE BTH SDS OF PARK AVE BET MAIN ST & ELM ST (FALTAN LAS UBICACIONES PRECISAS)

La ubicación de los avisos debe marcarse antes de presentar una solicitud de ubicación. Los avisos pueden identificarse con pintura blanca o marrón, un aviso o estaca existente con una cinta, u otra marca que se pueda identificar. No use los colores que se utilizan para servicios públicos o mediciones.

Si se cuenta con un mapa que muestra el sitio, méncionelo en el campo *Remarks*.

\*\* El campo *Remarks* tiene un límite de 400 caracteres. El campo *Remarks* se usa para el boleto original y cualquier transmisión posterior. No exceda 300 caracteres en el boleto original. \*\*